Tacômetro/velocímetro SC 1000

© 2013 Mercury Marine

-8M0086724 813

Visão geral do produto

Operação e Funções Básicas 1
Função de Detecção Automática do Motor 1
Reconfiguração geral 2
Advertências do alarme com texto descritivo 3
Telas de advertência 5
Telas de exibição 9

Tacômetro SC 1000

Telas do tacômetro do sistema 10
Tela de manutenção 12
Menu de calibração do tacômetro—Controle de velocidade, luz e contraste 13
Telas do tacômetro 14

Velocímetro SC 1000

Telas do velocímetro 23
Menu de calibração do velocímetro — Controle de velocidade, luz, contraste e hora 25
Telas do velocímetro 27

Controle de marcha lenta na água

Operação do controle de marcha lenta de pesca (navegação em baixa velocidade) 32

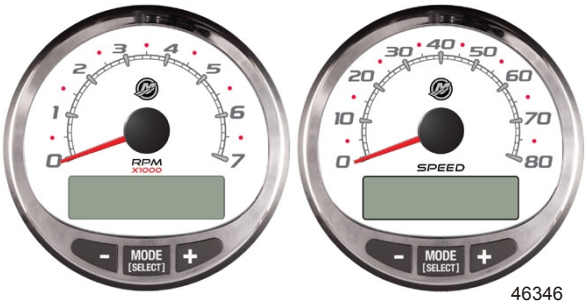
Smart Tow (Reboque inteligente)

Operação do piloto automático (Cruise Control) 35
Calibração Precisa do Controle de Velocidade (Opcional) 36
Operação do controle de lançamento 38
Criação de uma Configuração de Lançamento Personalizada 40

VISÃO GERAL DO PRODUTO

Operação e Funções Básicas

NOTA: *As telas de advertência de alarme com texto são exibidas com os motores 2007 e mais recentes.*



46346

Tacômetro do sistema **Velocímetro do sistema**

Para ligar: Cada medidor será ativado quando a ignição for ligada. Os medidores permanecerão ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Luzes: Ajusta o brilho e o contraste do medidor.

Botões: O botão "MODE/SELECT" é utilizado para selecionar as telas de informações. Os botões "+" e "-" são utilizados para configurar a velocidade do motor durante o controle de marcha lenta de pesca e para configurar as calibrações do medidor.

Controle de marcha lenta de pesca: Ajusta e controla a velocidade de marcha lenta do motor para marcha lenta de pesca sem usar a aceleração.

Sistema de Proteção do Motor (Sistema Guardian): Monitora os sensores mais importantes do motor para detectar qualquer indicação antecipada de problemas. O sistema responderá a um problema reduzindo a velocidade do motor e alertará o operador quanto a uma situação com grande potencial para causar danos.

Sistema de advertência: O sistema fará soar o alarme e exibirá a mensagem de advertência com texto descritivo.

IMPORTANTE: Sensores opcionais como o de profundidade, combustível, roda de pás e ângulo da direção, devem estar sempre conectados ao motor de estibordo durante o uso de medidores SmartCraft versão 4.0 ou posterior.

PRODUTOS COM CONTROLE DE EMISSÕES

Após a ligação da ignição, o tacômetro exibirá o nome do indicador e a versão do software por aproximadamente dois segundos. Um pequeno ícone de motor também estará visível no canto superior direito do monitor. O ícone é uma indicação de que o conjunto de potência tem diagnósticos de controle de emissões a bordo, também conhecido como OBD. O ícone será visto apenas durante o processo de ativação, a menos que uma falha do sistema seja detectada. Quando uma falha for detectada, o ícone OBD será exibido no canto superior esquerdo em todas as telas do sistema.

13469

a - Ícone OBD
b - Versão do software

Função de Detecção Automática do Motor

O Tacômetro/Velocímetro do Sistema possuem uma função de detecção automática do motor. Esta função detecta automaticamente que tipo de motor está sendo usado e configura o medidor para corresponder àquele tipo de motor.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

Na primeira vez que o medidor for ligado, ou se ocorrer uma reconfiguração geral, o medidor exibirá "AUTODETECT" (detecção automática). Pressione o botão "MODE/SELECT" para iniciar a detecção automática do motor e o medidor determinará o tipo do motor. Isso fará a predefinição das telas de monitoramento de dados para tornar a configuração inicial mais fácil.

24298

Se o medidor exibe uma mensagem de advertência "NO STARBOARD ENGINE" ou "MULTIPLE STARBOARD ENGINES", a localização do motor (bombordo e estibordo) deve ser selecionada por um concessionário autorizado equipado com um sistema de diagnóstico por computador (CDS).

Reconfiguração geral

Faz com que o medidor volte à configuração de fábrica através do comando Master Reset (Reconfiguração Geral).

IMPORTANTE: Executar uma restauração da configuração de fábrica recuperará as configurações de fábrica do aparelho, eliminado, dessa forma, quaisquer calibrações de instalação realizadas durante a configuração do produto.

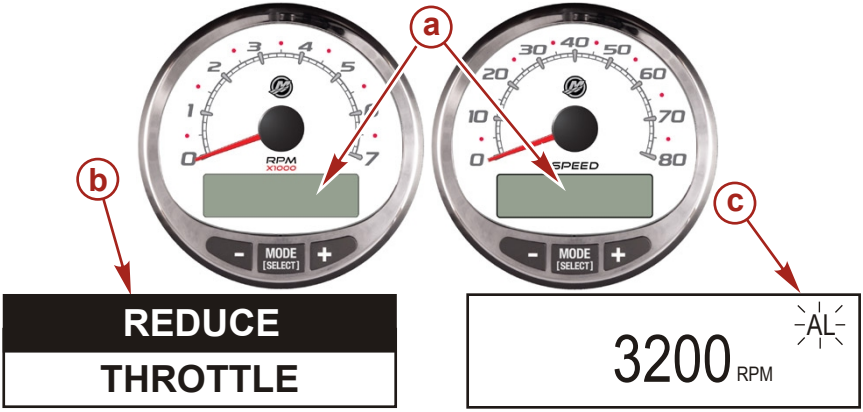
Pressione os botões "-" e "+" simultaneamente por aproximadamente 10 segundos (até que as barras do gráfico colidam) para fazer com que a unidade volte para a configuração de fábrica. Pressione o botão "MODE/SELECT" para confirmar a sua escolha.

22660

VISÃO GERAL DO PRODUTO

Advertências do alarme com texto descritivo

NOTA: *As telas de advertência de alarme com texto são exibidas com os motores 2007 e mais recentes.*



- **a -** Tela do mostrador
- **b -** Sistema de proteção do motor
- **c -** Sinal de alarme

Quando um problema for detectado, o nome do alarme que foi ativado aparecerá no mostrador.

Se o problema puder causar danos imediatos no motor, o sistema de proteção do motor (Sistema Guardian) responderá ao problema limitando a potência do motor. Reduza imediatamente a velocidade e consulte as mensagens de advertência nas páginas a seguir. Consulte o **Manual de operação, manutenção e garantia** para obter mais informações sobre o problema e sobre a ação corretiva a ser tomada.

A mensagem de alarme será exibida até que o botão "MODE/SELECT" seja pressionado. Se houver vários alarmes, eles farão ciclos no mostrador em intervalos de cinco segundos.

Se o botão "MODE/SELECT" for pressionado para mudar para outra tela, o sinal de alarme intermitente "AL" será exibido, no canto superior direito, para indicar que ainda existe um problema.

Advertência do alarme com texto descritivo	
SYS FAULT [SHOW] 24184	A barra "SYS FAULT" indica que existe um problema no sistema. "SHOW" faz com que o componente com problema seja exibido.
STBD SYSTEM FAULT <FAULTY COMPONENT> [EXIT] [NEXT] [MORE] 24186	A barra superior indica em qual sistema está o componente com problema. O texto exibido indica o componente com problema. Use "NEXT" para exibir o próximo componente com defeito. "MORE" (Mais) faz com que um descrição detalhada sobre a falha seja exibida.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

Advertência do alarme com texto descritivo	
STBD SYSTEM FAULT <FAULT DESCRIPTION> [EXIT] [NEXT] [ACTION] 24187	O texto sendo exibido explica em detalhes a descrição da falha. "ACTION" (Ação) exibe o curso de ação que o operador deve realizar.
STBD SYSTEM FAULT <CORRECTIVE ACTION> [EXIT] [NEXT] [BACK] 24189	O texto exibido indica a ação que o operador deve realizar.

FALHAS DE CONTROLE DE EMISSÃO COM TEXTO DESCRITIVO

Quando um problema é detectado com o sistema de controle de emissão, a tela pisca entre o ícone do motor que mostra o texto "**OBD SERVICE SOON (Serviço OBD em breve)**" e a tela de falha do sistema. Essas duas telas continuarão a piscar até que o botão "+" seja pressionado para exibir a falha do controle.

Se o problema puder causar danos imediatos no motor, o sistema de proteção do motor (Sistema Guardian) responderá ao problema limitando a potência do motor. Reduza imediatamente a velocidade e consulte as mensagens de advertência nas páginas a seguir. Consulte o **Manual de operação, manutenção e garantia** para obter mais informações sobre o problema e sobre a ação corretiva a ser tomada.

A mensagem de alarme será exibida até que o botão "MODE/SELECT" seja pressionado. Se mais de um alarme for ativado, eles serão exibidos no mostrador em intervalos de cinco segundos.

Se o botão "MODE/SELECT" for pressionado para exibir uma tela diferente, o ícone do alarme de falha de emissão do motor aparecerá no canto superior esquerdo. O ícone do motor ficará visível em todas as telas. Um concessionário de serviço deve diagnosticar as falhas de controle de emissão e corrigir o problema antes do próximo uso da embarcação.

Falhas de controle de emissão com texto descritivo	
 OBD SERVICE SOON 46456	Um ícone do motor aparecerá no meio da tela com o texto indicando "OBD SERVICE SOON" (Serviço OBD em breve). A tela piscará "SYS FAULT" (Falha do sistema) aproximadamente a cada três segundos.
SYS FAULT OBD SERVICE SOON [SHOW] 46455	A barra "SYS FAULT" indica que existe um problema no sistema. Sob a barra é exibido "OBD SERVICE SOON". "SHOW" faz com que o componente com problema seja exibido.
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [MORE] 46457	A barra superior indica o sistema com o componente defeituoso e o número da falha. O texto rolante exibe a gravidade da falha e o componente defeituoso. "MORE" (Mais) faz com que um descrição detalhada sobre a falha seja exibida.

Falhas de controle de emissão com texto descritivo	
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [ACTION] 46458	O texto sendo exibido explica em detalhes a descrição da falha. "ACTION" (Ação) exibe o curso de ação que o operador deve realizar.
STBD SYSTEM FAULT 114 < RETURN TO PORT > [EXIT] [BACK] 46459	O texto exibido indica a ação que o operador deve realizar.

Telas de advertência

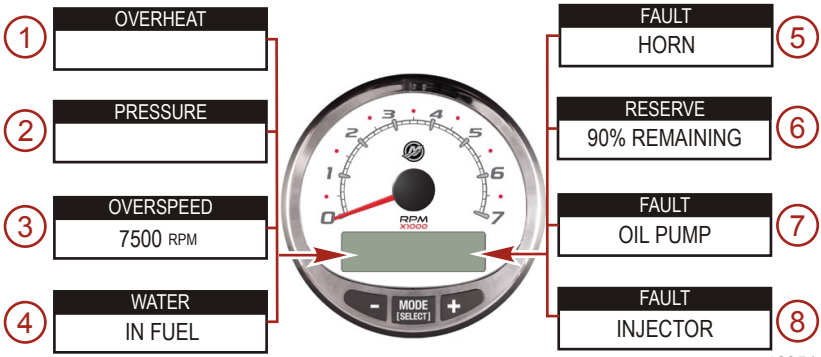
Quando um problema com o motor for detectado, as telas de advertência alertarão o operador quanto ao possível problema. Consulte o **Manual de operação, manutenção e garantia** para obter mais informações sobre o problema e sobre a ação corretiva a ser tomada.

PROBLEMA	MOSTRADOR DO TACÔMETRO	MOSTRADOR DO VELOCÍMETRO
BATTERY (Bateria)	×	
ENGINE DATA BUS (Barramento de dados do motor)	×	
FAULT – HORN (Falha - Buzina)	×	
FAULT - IGNITION (Falha de ignição)	×	
FAULT - INJECTOR (Falha - Injetor)	×	
FAULT - OIL PUMP (Falha – Bomba de óleo)	×	
FAULT - SENSOR (Falha - Sensor)	×	
FAULT - WATER TEMP (Falha – Temperatura da água)	×	
LOW FUEL (Nível baixo de combustível)		×
LOW OIL (Nível baixo de óleo)		×
FAULT - OIL TEMP (Falha – Temp. óleo)	×	
OIL PSI (Pressão do óleo)	×	
OVERHEAT (Superaquecimento)	×	
OVERSPEED (Excesso de velocidade)	×	
FAULT - OIL PRESSURE (Falha – Pressão óleo)	×	
RESERVE OIL (Óleo na reserva)	×	
SYSTEM FAULT – OBD SERVICE SOON (Serviço OBD em breve)	×	
WATER IN FUEL (Água no combustível)	×	
FAULT - MAP (Falha - Mapa)	×	
FAULT - MAT (Falha - Mat)	×	

VISÃO GERAL DO PRODUTO

PROBLEMA	MOSTRADOR DO TACÔMETRO	MOSTRADOR DO VELOCÍMETRO
FAULT - TPS (Falha - TPS)	×	

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



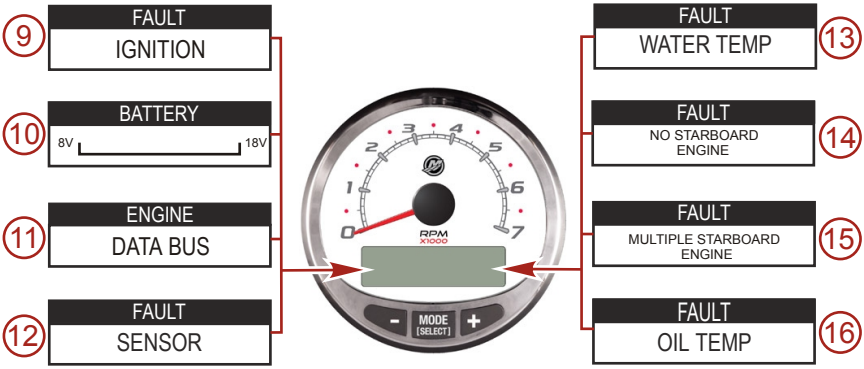
46351

IMPORTANTE: Consulte o Manual de Operação, de Manutenção e de Garantia do motor para obter explicações adicionais sobre o problema e a ação correta a ser tomada. Entre em contato com o seu concessionário se o problema persistir.

1. **OVERHEAT (Superaquecimento)**: O motor superaqueceu.
2. **PRESSURE (Pressão)**: A pressão da água do sistema de arrefecimento é insuficiente.
3. **OVERSPEED (Excesso de velocidade)**: A rotação do motor ultrapassou o valor máximo.
4. **WATER IN FUEL (Água no combustível)**: A água no filtro de combustível de separação de água chegou ao nível cheio.
5. **FAULT – HORN (Falha - Buzina)**: O alarme de advertência não está funcionando corretamente.
6. **RESERVE OIL LOW – (Óleo na reserva baixo) Motores de popa de 2 tempos somente**: O nível de óleo está baixo demais no tanque de óleo montado no motor.
7. **FAULT - OIL PUMP (Falha – Bomba de óleo)**: A bomba de óleo deixou de funcionar eletricamente. Nenhum óleo de lubrificação está sendo fornecido ao motor.
8. **FAULT - INJECTOR (Falha - Injetor)**: Um ou mais injetores de combustível deixaram de funcionar eletricamente.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



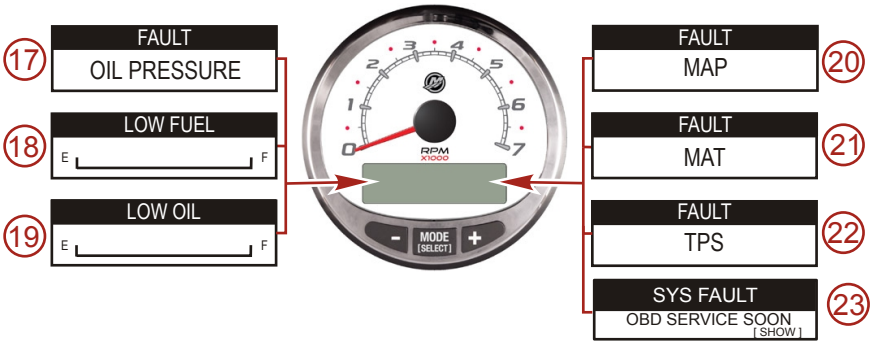
9. **FAULT - IGNITION (Falha de ignição)**: Ocorreu um problema no sistema de ignição.
10. **BATTERY (Bateria)**: O sistema elétrico não está carregando ou a carga da bateria está baixa.
11. **ENGINE DATA BUS (Barramento de dados do motor)**: A ligação da comunicação de dados entre o tacômetro e o motor não está conectada.
12. **FAULT - SENSOR (Falha - Sensor)**: Um dos sensores não está funcionando corretamente.
13. **FAULT - WATER TEMP (Falha – Temp. água)**: O sensor de medição da temperatura exterior da água do lago/mar não está funcionando corretamente.
14. **FAULT - NO STARBOARD ENGINE (Falha - Sem motor a estibordo)**: O instrumento não detectou o computador do motor de estibordo. Isso normalmente indica que nenhum dado está sendo transferido do computador do motor ao medidor. Verifique as ligações elétricas. Certifique-se de que os dois resistores terminadores estão instalados no barramento. Certifique-se de que o PCM/ECM não estão configurados para o mesmo local usando o sistema de diagnóstico por computador (CDS).
15. **FAULT - MULTIPLE STARBOARD ENGINE (Falha - Vários motores a estibordo)**: Os medidores SmartCraft estão reconhecendo vários motores como estibordo.

NOTA: *Em aplicações com vários motores, é preciso atribuir primeiro uma posição a cada motor (estibordo, bombordo, estibordo2 ou bombordo2) com uma ferramenta de diagnóstico por computador (CDS) para que o sistema funcione corretamente.*

16. **TEMPERATURA DO ÓLEO**: O óleo do motor está superaquecendo.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



46354

17. **FAULT - OIL PRESSURE (Falha – Pressão óleo)**: Não há pressão de óleo suficiente.
18. **LOW FUEL LEVEL (Nível baixo de combustível)**: O nível de combustível no tanque está baixo demais. Você deve parar imediatamente para reabastecer para evitar que o combustível acabe.
19. **LOW OIL LEVEL (Baixo nível de óleo) – Somente motores de popa de 2 tempos**: O nível de óleo no tanque de óleo remoto está baixo. Você deve parar e abastecer imediatamente o tanque de óleo para evitar que o óleo acabe.
20. **FAULT - MAP (Falha - Mapa)**: Ocorreu um problema com o motor. Providencie para que um concessionário inspecione o motor.
21. **FAULT - MAT (Falha - Mat)**: Ocorreu um problema com o motor. Providencie para que um concessionário inspecione o motor.
22. **FAULT - TPS (Falha - TPS)**: Ocorreu um problema com o motor. Providencie para que um concessionário inspecione o motor.
23. **SYSTEM FAULT - OBD SERVICE SOON (Falha do sistema - Serviço OBD em breve)**: Ocorreu um problema com o sistema de controle de emissões do motor. Providencie para que um concessionário inspecione o motor.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

Telas de exibição

Tela do tacômetro	Tela do velocímetro
Amaciamento do motor (Motor de popa de 2 tempos somente)	Relógio - Temperatura do ar/mar
Temperatura do motor	Combustível consumido
Temperatura do Óleo	Cog - Se houver uma entrada do GPS
Pressão de óleo (em libras/pol.²)	Distância e combustível necessário até o ponto de destino
Compensação e RPM	Velocidade
Compensação e pressão da água	Autonomia estimada
Pressão da Água	Economia de combustível Média e em determinado ponto
Voltagem da bateria e horas de uso do motor	Odômetro de viagem
Fluxo de combustível e combustível consumido	Níveis dos tanques de combustível
Velocidade e temperatura do mar	Níveis dos tanques de óleo
Tensão da bateria	Níveis de água doce
% de combustível restante (Tanque de combustível 1)	Níveis de água residuais
Profundidade	Ângulo de direção (MerCruiser somente)
Posição de compensação	Guias
Pressão do combustível (PSI = lb./pol.²)	**Motor duplo**
RPM	Sincronizador de compensação e de rotações
Manutenção	
Tela de referência rápida Bateria, Temperatura, PSI	

TACÔMETRO SC 1000

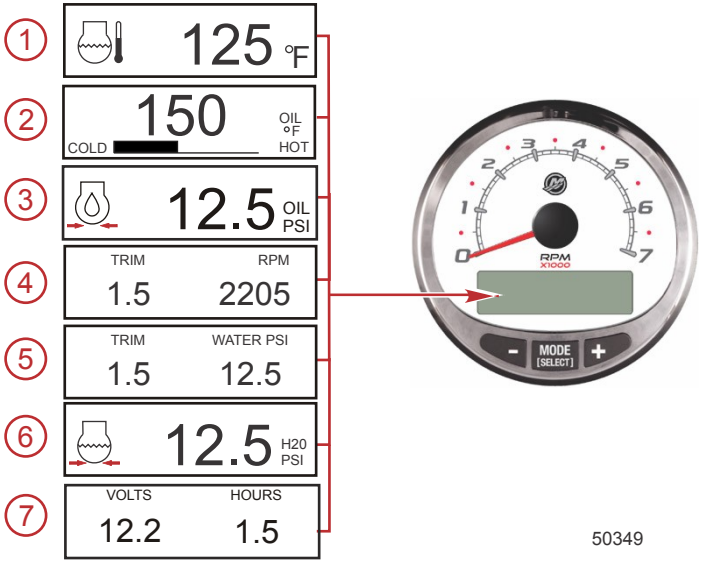
Telas do tacômetro do sistema

Quando a ignição for ligada, o tacômetro exibirá a última tela que foi apresentada antes de a ignição ter sido desligada.

Pressione "MODE/SELECT para mudar de tela. Para retornar à tela anterior, pressione e segure "MODE/SELECT" pressionado por 2 segundos.

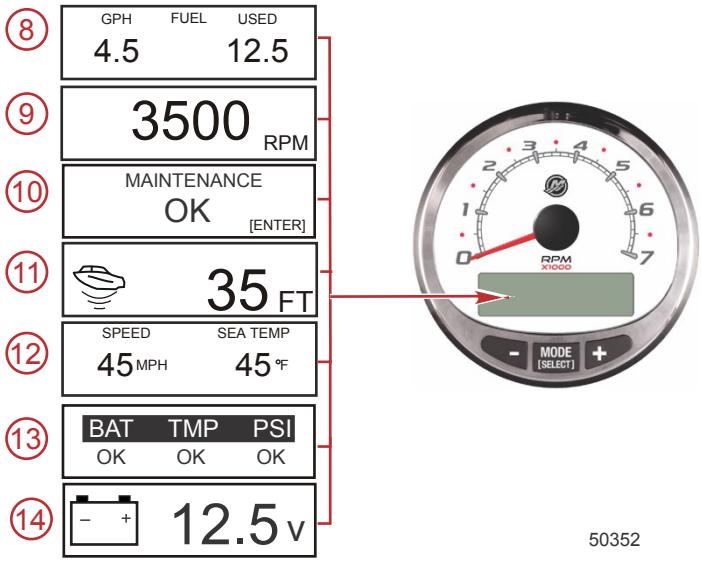
NOTA: *Os valores podem ser exibidos em unidades imperiais (EUA) ou métricas. Consulte* ***Telas do tacômetro****.*

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



1. **Temperatura:** Exibe a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.
2. **Temperatura do óleo:** Exibe a temperatura do óleo do motor.
3. **Pressão do óleo:** Exibe a pressão do óleo do motor em "PSI" ou "BAR".
4. **Compensador e rotação:** Exibe a rotação do motor e a posição do compensador.
5. **Ângulo de compensação hidráulica:** Exibe o ângulo de compensação do motor de popa ou do "sterndrive" (unidade de tração de popa) até o ângulo máximo de compensação e, depois, exibe o ângulo de reboque. 0 = baixo, 10 = compensação máxima e 25 = reboque total.
6. **Pressão da água:** Exibe a pressão da água do sistema de arrefecimento no motor.

7. **Tensão da bateria:** Exibe o nível de tensão da bateria (condição). Registra também o tempo de funcionamento do motor.



8. **Fluxo do combustível:** Exibe o uso de combustível em galões ou litros por hora e a quantidade total de combustível usado.
9. **Tacômetro digital:** Exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM).
10. **Manutenção:** Exibe se o motor está "OK" ou se ele precisa de manutenção programada. Essa tela de manutenção baseia-se no ciclo de manutenção de 100 horas. Siga a recomendação do cronograma de manutenção do manual do proprietário.

NOTA: *O ciclo de manutenção programada deve ser restabelecido seguindo-se a manutenção realizada na recomendação Uma vez ao ano e Antes do armazenamento que está indicada no manual do proprietário.*

11. **Profundidade da água:** Exibe a profundidade da água sob o transdutor, se conectado. A tela de profundidade da água pode ser ligada ou desligada nas **Telas do tacômetro**. É possível configurar o alarme para soar sempre que o barco entrar em águas mais rasas do que o nível de alarme especificado. Consulte **Telas do tacômetro** para informar-se sobre as configurações do alarme de profundidade e de compensação.

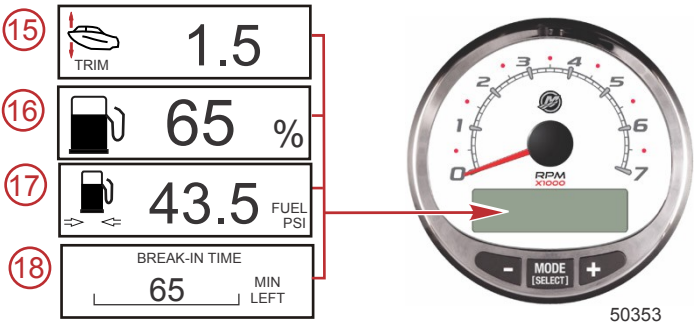
NOTA: *Um transdutor de profundidade (adquirido separadamente) deve ser conectado ao sistema para que esta tela funcione.*

12. **Velocidade/Temp:** Exibe uma tela dividida da temperatura da água e da velocidade da embarcação.

NOTA: *Um sensor de velocidade deve ser conectado ao sistema para que esta tela funcione.*

13. **Tela de Referência rápida:** Indica que a temperatura da bateria, do motor e as pressões estão funcionando corretamente.

14. **Tensão da bateria:** Exibe, em números grandes, a tensão atual da bateria.

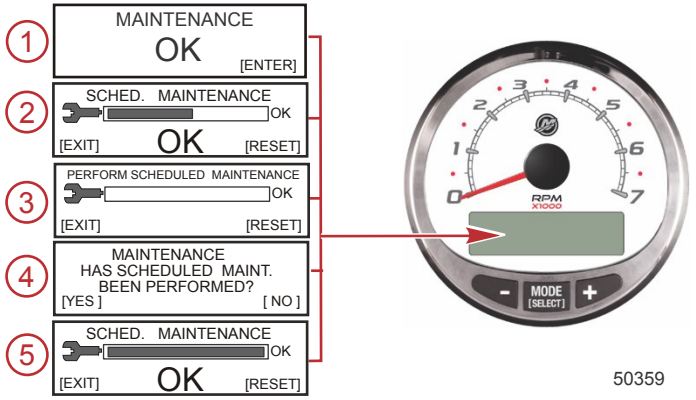


15. **Ângulo de compensação hidráulica/pressão da água:** Exibe o ângulo de compensação do motor e a pressão da água do sistema de arrefecimento.
16. **Porcentagem de combustível:** Exibe a porcentagem de combustível tanque de combustível.
17. **Pressão do combustível:** Exibe a pressão do combustível do motor.
18. **Amaciamento do motor:** Exibe o tempo restante do período de amaciamento de um motor novo. Esta tela desaparecerá automaticamente depois que o período de amaciamento estiver concluído.

Tela de manutenção

Alguns modelos de conjuntos de potência de 4 tempos têm a capacidade de estimar o tempo de funcionamento do motor acumulado desde a última manutenção programada. A manutenção programada normal para o motor é a cada 100 horas. A tela de manutenção mostra um gráfico de barras do tempo aproximado restante antes de uma manutenção programada ser necessária. Quando a tela de manutenção é redefinida, o gráfico de barras muda para indicar que a manutenção programada tem 100 horas restantes. A tela de manutenção deve ser ligada para que essa tela seja exibida. A programação de manutenção do manual do proprietário deve ser seguida independentemente do que o indicador mostrar. Para ligar esse recurso, consulte **Telas do tacômetro**.

1. Quando a tela de manutenção for exibida, pressione "ENTER" para ver o tempo aproximado restante antes da manutenção programada recomendada.



2. A tela de manutenção programada exibe um gráfico de barras que indica o tempo estimado restante no ciclo de manutenção programada. Pressione "EXIT" (Sair) para voltar para a tela anterior ou "RESET" (Restabelecer) depois que a manutenção programada for realizada.

3. Se o tempo desde a última manutenção programada ultrapassar 100 horas, a tela mostrará "PERFORM SCHEDULED MAINTENANCE" (Realizar manutenção programada) e o gráfico de barras não estará visível. Pressione "EXIT" (Sair) para voltar para a tela anterior ou "RESET" (Restabelecer).
4. Após pressionar "RESET" (Restabelecer), a tela vai para "MAINTENANCE" (Manutenção). A tela "MAINTENANCE" (Manutenção) exibirá "HAS SCHEDULED MAINT. BEEN PERFORMED?" (A manutenção programada foi realizada?) Pressione "YES" (Sim) para restabelecer a manutenção programada ou "NO" (Não) para voltar para a tela anterior.
5. Depois de pressionar "YES" (Sim) a tela mostrará que o gráfico de barras foi restabelecido para representar 100 horas de operação antes da próxima manutenção programada. Pressione "EXIT" (Sair) para voltar para a tela "MAINTENANCE OK" (Manutenção OK).

Menu de calibração do tacômetro—Controle de velocidade, luz e contraste

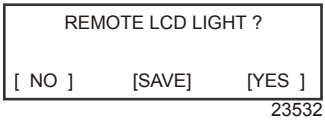
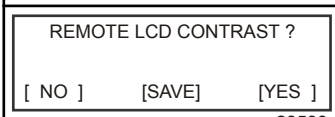
46369

MENU DO TACÔMETRO

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente dois segundos ou até que a tela "MENU" apareça.
2. Pressione "MODE/SELECT" para "IGNORAR" o controle de velocidade e avançar pelo menu de calibração.
3. Pressione "+" ou "-" para alterar as configurações.

Menu do tacômetro	
SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680	O controle de marcha lenta na água deve estar habilitado no tacômetro para usar a rotação do motor. O uso da rotação do motor para controlar a marcha lenta na água fará com que a velocidade da embarcação varie com base nas condições que a embarcação encontra: vento, ondas ou corrente.
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Ajusta o brilho da iluminação do medidor.

TACÔMETRO SC 1000

Menu do tacômetro	
 23519	Ajusta o contraste da tela de exibição.
 23532	Ajusta os níveis de iluminação em todos os medidores simultaneamente a partir deste medidor. Se "YES" estiver selecionado, as mudanças de nível de iluminação feitas neste tacômetro afetarão todos os tacômetros no sistema. Todos os tacômetros precisam que a tela esteja configurada como "YES" para que esta função opere corretamente.
 23533	Ajusta o contraste de um outro Tacômetro do Sistema simultaneamente a partir deste medidor. Se "YES" for selecionado, as mudanças de nível de contraste feitas neste tacômetro afetarão todos os tacômetros no sistema. Todos os tacômetros precisam que a tela esteja configurada como "YES" para que esta função opere corretamente.
 46447	Você pode editar o nome da tela inicial. Pressione "+" para editar o nome ou pressione "MODE/SELECT" para ignorar a alteração do nome da tela inicial.
 30246	O nome da tela inicial tem nove espaços para caracteres. 59 caracteres, incluindo um caractere vazio, estão disponíveis para cada espaço. Pressione o botão "-" ou "+" para alterar o caractere. Pressione o botão "MODE/SELECT" para ir para o próximo espaço. Os nove espaços do nome da tela inicial devem ser selecionados antes de sair da opção da tela inicial.
 52644	Permite que você controle o nível de luz da tela local.

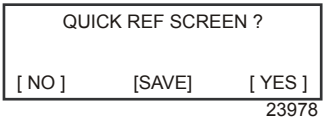
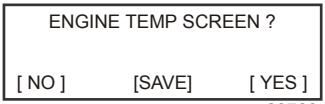
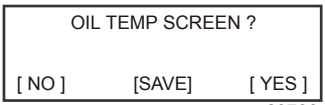
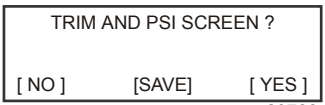
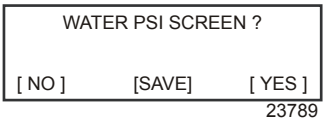
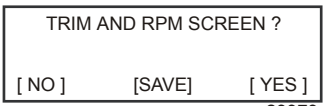
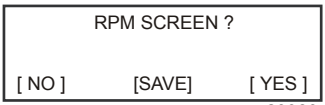
Telas do tacômetro

Esta calibração liga e desliga as telas do sistema.

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*

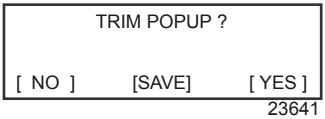
1. Pressione os botões "MODE/SELECT" e "+" e mantenha-os pressionados por aproximadamente sete segundos até aparecer "SCREENS" (telas).
2. Pressione o botão "-" ou "+" para selecionar uma das opções exibidas nos colchetes [ ] na tela.
3. Pressione "MODE/SELECT" para salvar a configuração e avance através das seleções de calibração.

TACÔMETRO SC 1000

Tacômetro-Telas de exibição	
 23978	A tela de referência rápida exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23783	A tela de temperatura do motor exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23786	A tela de temperatura do óleo exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23787	A tela de pressão do óleo exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23788	A tela dividida que mostra o ângulo de compensação e a pressão da água exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23789	A tela de pressão da água exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23979	A tela dividida que mostra o ângulo de compensação e a rotação do motor exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23980	A tela de rotação do motor exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.

TACÔMETRO SC 1000

Tacômetro-Telas de exibição	
FUEL USED SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 23544	A tela de combustível usado exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
FUEL PSI SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 30236	A tela de pressão de combustível exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	A tela dividida que mostra a voltagem e as horas do motor exibe "YES" (Sim) para ligado e "NO" (Não) para desligado.
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	A tela dividida que mostra a velocidade e a temperatura do mar exibe "YES" (Sim) para ligado e "NO" (Não) para desligado.
SEA TEMP OFFSET = °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30242	Correção de erro do sensor de temperatura do mar. Pressione "DOWN" ou "UP."
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	A tela de profundidade exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 52645	Permite que todos os tacômetros SC 1000 habilitados (SIM) mostrem a mesma tela. Quando o tacômetro da estação 1 tiver profundidade na tela, o tacômetro da estação 2 exibirá a mesma tela.
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	Permite que o ângulo de compensação seja exibido em incrementos de 0,1° se "YES" estiver selecionado.

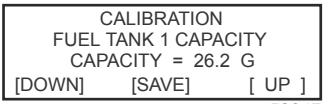
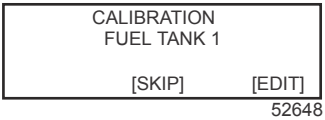
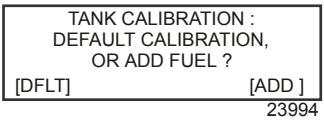
Tacômetro-Telas de exibição	
 23641	A tela de exibição de compensação aparece quando a configuração de compensação é alterada se "YES" estiver selecionado.
 52646	Selecione "NO" para passar pela seleção de telas novamente, "YES" para sair das telas ou "CAL" para calibrar os níveis do tanque. Consulte Calibração do tanque de combustível.

CALIBRAÇÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" e "+" e mantenha-os pressionados por aproximadamente sete segundos até aparecer "SCREENS" (telas).
2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções para sair da tela e pressione o botão "+" para entrar na Calibração do tanque de combustível.

Há três métodos que podem ser utilizados para fazer a calibração do tanque de combustível:

- Não faça nada. A leitura linear se baseia nos valores brutos do sensor. Este modo não leva em consideração depósitos com formatos irregulares.
- Ao executar o procedimento de calibração sem adicionar combustível; o sistema fornecerá uma faixa de valores estimados com base na interpolação linear da faixa de valores do sensor. Este modo não leva em consideração tanques com formatos irregulares. Você deve editar a calibração do tanque inserindo um valor numérico para a capacidade do tanque de combustível. A leitura linear se baseia nos valores brutos do sensor.
- Ao executar o procedimento de calibração do tanque com a adição de combustível em cada ponto de calibração; o sistema exibirá uma faixa de valores estimada que leva em consideração a forma do tanque. Você deve editar a calibração do tanque adicionando combustível para ¼, ½, ¾ e cheio. O nível de combustível retornará para a capacidade litro/galão se a calibração do tanque não for editada.

Calibragem do Tanque	
 52647	Informe a capacidade do tanque. Selecione "DOWN" ou "UP" para mudar a capacidade do tanque. Depois pressione "SAVE". (Salvar) Essa opção é a mesma para tanques.
 52648	Selecione "EDIT" para entrar no modo de calibração do tanque de combustível. O procedimento de calibração é o mesmo para todos os tanques. Selecione "EDIT" para iniciar a calibração do nível do tanque.
 23994	Selecione "DFLT" para permitir que o SmartCraf faça a calibração dos níveis dos tanques. Selecione "ADD" (Adicionar) para fazer a calibração dos níveis dos tanque adicionando fluido ao tanque.

Calibragem do Tanque	
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Esvazie o tanque. Pressione o botão "+" para salvar o nível de calibração vazio.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Encha o tanque até 1/4. Pressione o botão "+" para salvar o nível de calibração em 1/4.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Encha o tanque até 1/2. Pressione o botão "+" para salvar o nível de calibração em 1/2.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Encha o tanque até 3/4. Pressione o botão "+" para salvar o nível de calibração em 3/4.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Encha completamente o tanque. Pressione o botão "+" para salvar o nível de calibração cheio.
CALIBRATION TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 52652	Selecione o tipo de tanque, não instalado, tanque de combustível 2, tanque de água ou tanque de resíduos. O tanque de óleo está disponível apenas com o motor de popa OptiMax. ***NOTA:*** *Todos os tanques podem ser calibrados conforme indicado anteriormente.*

CALIBRAÇÃO – COMBUSTÍVEL USADO

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" e "+" e mantenha-os pressionados por aproximadamente sete segundos até aparecer "SCREENS" (telas).
2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções de tela para sair da tela e pressione o botão "+" para entrar na Calibração do tanque de combustível.
3. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções até Calibração–Combustível usado.

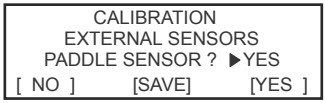
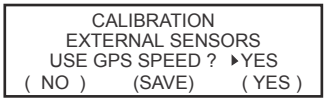
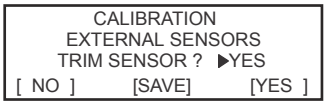
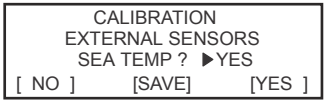
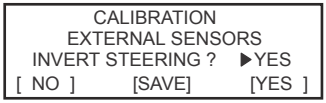
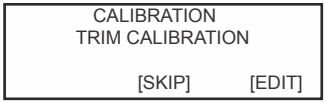
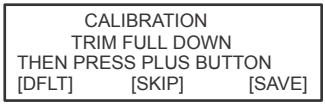
Calibração combustível usado	
CALIBRATION FUEL USED (SKIP) (EDIT) 52650	Seleciona como o combustível consumido é calibrado. Pressione "+" para selecionar "EDIT" ou "MODE/SELECT" para pular a etapa que indica como o combustível usado é calibrado.

Calibração combustível usado	
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Seleciona como o combustível consumido é calibrado com um multiplicador ou com reabastecimento. Pressione "-" para selecionar o multiplicador "MULT" ou "+" para selecionar "FUEL" para o reabastecimento.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Ajusta o multiplicador entre 0,50 e 1,50. Pressione "-" para selecionar "DOWN", ou "+" para selecionar "UP". O multiplicador é usado para fazer a sintonia fina do sensor do indicador de combustível para corrigir os erros do combustível usado. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for 14 galões, mude o multiplicador para 1,40. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for de apenas 8 galões, mude o multiplicador para 0,80.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Ajusta a calibração do combustível consumido utilizando a quantidade de combustível adicionada. Pressione "-" para selecionar "DOWN", ou "+" para selecionar "UP". A opção combustível funciona do mesmo modo que o multiplicador. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for 14 galões, mude a quantidade de combustível reabastecido para 14,0. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for de apenas 8 galões, mude a quantidade reabastecida para 8,0 galões. O indicador calculará o multiplicador e mudará automaticamente o número na opção do multiplicador.

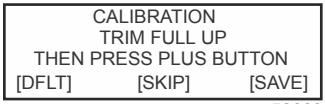
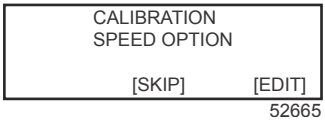
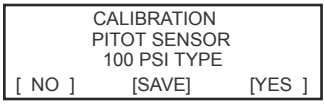
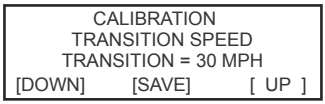
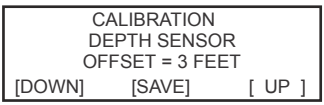
CALIBRAÇÃO – SENSORES EXTERNOS

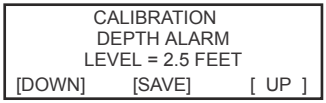
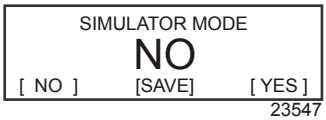
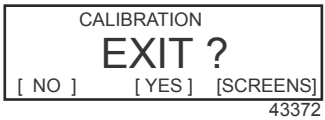
1. Pressione os botões "MODE/SELECT" e "+" e mantenha-os pressionados por aproximadamente sete segundos até aparecer "SCREENS" (telas).
2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções de tela para sair da tela e pressione o botão "+" para entrar na Calibração do tanque de combustível.
3. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções até Calibração–Sensores externos.

Calibração do tacômetro - Sensores externos	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 52653	Seleciona e calibra os sensores externos instalados no sistema. Selecione "SKIP" para passar para a opção de velocidade. Selecione "EDIT" para passar para a seleção dos sensores externos.
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 52654	Is the boat equipped with a pitot sensor to measure boat speed? (O barco está equipado com um sensor pitot para medir a velocidade do barco?) Pressione "-" para selecionar "NO" ou "+" para "YES".

Calibração do tacômetro - Sensores externos	
 52655	O barco está equipado com uma roda de pás para medir a velocidade do barco? Pressione "–" para selecionar "NO" ou "+" para "YES". OBSERVAÇÃO: É necessário selecionar sim ("yes") para poder definir a transição da velocidade.
 52656	Você deseja usar os dados do GPS para controlar a exibição da velocidade? Pressione "–" para selecionar "NO" (não) ou "+" para "YES" (sim). OBSERVAÇÃO: O GPS deve estar selecionado como sim para usar a opção de velocidade Smart Tow.
 52657	Is the boat equipped with a trim sensor? (O barco está equipado com um sensor de compensação?) Pressione "-" para selecionar "NO" ou "+" para "YES".
 52658	Is the boat equipped with a seawater temperature sensor? (O barco está equipado com um sensor de temperatura da água do mar?) Pressione "-" para selecionar "NO" ou "+" para "YES".
 52659	Is the boat equipped with a steering sensor? (O barco está equipado com um sensor de direção?) Pressione "-" para selecionar "NO" ou "+" para "YES".
 52660	Muda a posição (direção) do mostrador de direção. Pressione "-" para selecionar "NO" ou "+" para "YES".
 52661	Escolha "EDIT" para calibrar o medidor para a compensação padrão de unidade 0-10° e escala de posição de reboque 11-25°. Selecione "SKIP" (Ignorar) para passar para a próxima seleção.
 52662	Compense o sistema para a posição totalmente para baixo e, em seguida pressione o botão "+" para salvar a configuração.

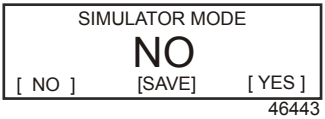
TACÔMETRO SC 1000

Calibração do tacômetro - Sensores externos	
 52663	Compense o sistema para a posição totalmente para cima e, em seguida pressione o botão "+" para salvar a configuração.
 52664	Compense o sistema para o ponto de reboque e, em seguida pressione o botão "+" para salvar a configuração.
 52665	Esta seção permite configurar os seguintes sensores de velocidade. Selecione "EDIT" para calibrar os sensores. Selecione "SKIP" para passar para a tela do sensor de profundidade.
 52671	Selecione o tipo de transdutor pitot. Escolha entre 100 ou 200 psi (lb./pol²) (100 psi é o mais comum)
 52672	Ajuste o sensor de pressão pitot para corrigir as leituras exibidas que estejam altas/baixas demais. Pressione "-" ou "+" para calibrar o multiplicador do sensor pitot "DOWN" ou "UP".
 52673	Ajuste a frequência da roda de pás para corrigir os valores do mostrador que estejam altos/baixos demais. Pressione "-" ou "+" para calibrar o fator de pulso do sensor da roda de pás "DOWN" ou "UP".
 52674	Defina a velocidade na qual o medidor para de fazer a leitura da roda de pás e começa a usar o sensor pitot ou o GPS para medir a velocidade do barco. Pressione "-" ou "+" para calibrar a velocidade de transição "DOWN" ou "UP".
 52676	Configure um desvio de profundidade eletronicamente. A informação de um número negativo dá um desvio de linha de água. Um número positivo dá um desvio de quilha. Pressione "-" ou "+" para calibrar o desvio do sensor de profundidade "DOWN" ou "UP".

Calibração do tacômetro - Sensores externos	
 52677	Insira um valor de profundidade. Quando o transdutor de profundidade lê esse valor ou um valor inferior, o alarme de águas rasas será ativado. Pressione "-" ou "+" para calibrar do alarme de profundidade "DOWN" ou "UP".
 23540	Muda as unidades na qual a velocidade é exibida. Escolha entre: MPH (milhas por hora), KN (nós) ou KMH (quilômetros por hora).
 23539	Muda as unidades de medidas entre o sistema imperial e métrico. Selecione "DOWN" ou "UP" para mudar do sistema métrico para o sistema imperial e vice-versa.
 23547	Ativa o modo de simulação. (Utilizado apenas para fins de demonstração).
 43372	Pressione "MODE/SELECT" para sair. Pressione "–" para não sair e passar pelas calibrações novamente ou pressione "+" para passar pelo menu "TELAS" completo.

MODO SIMULADOR

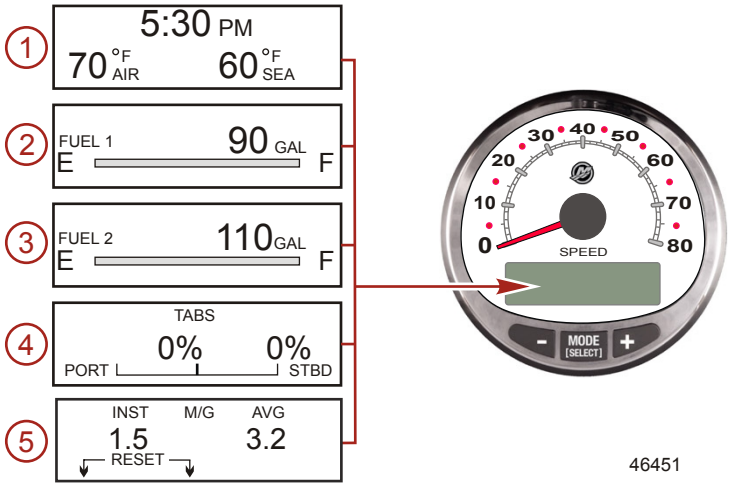
NOTA: *O modo simulador pode ser usado apenas quando o medidor não estiver conectado a um conjunto de potência e for usado para fins de exibição.*

Modo Simulador	
 46443	Ativa o modo de simulação. (Utilizado apenas para fins de demonstração).

VELOCÍMETRO SC 1000

Telas do velocímetro

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



Quando a ignição é ligada, o velocímetro mostrará a última tela que foi exibida antes de a ignição ter sido desligada.

Pressione "MODE/SELECT para mudar de tela. Para retornar à tela anterior, pressione e segure "MODE/SELECT" pressionado por 2 segundos.

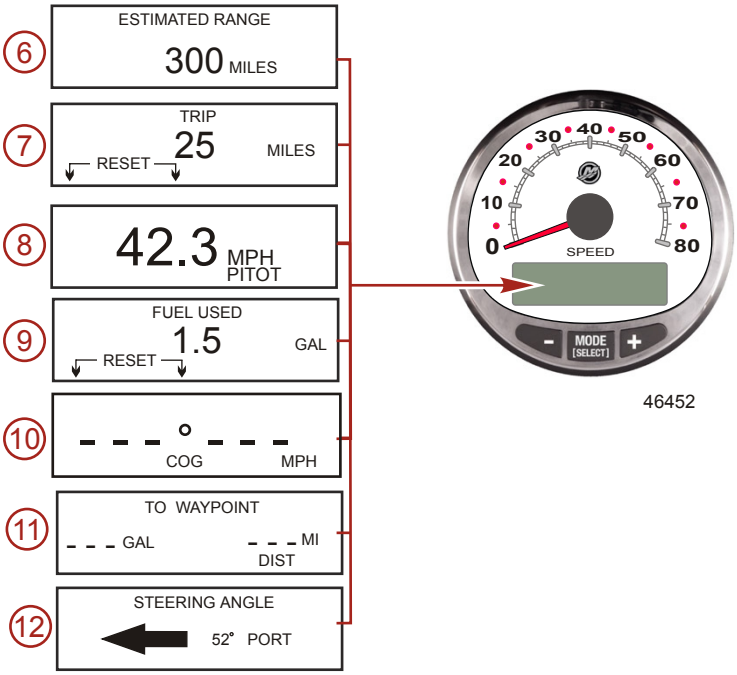
NOTA: *Os valores podem ser exibidos em unidades imperiais (EUA) ou métricas. Consulte* ***Telas do velocímetro****.*

NOTA: *As descrições podem não estar em ordem no medidor. A ordem pode mudar dependendo do tipo de motor.*

1. **Relógio – Temp:** Relógio, temperatura do ar e temperatura da água. Os sensores da temperatura do ar e da água devem estar conectados para que as leituras sejam obtidas.
2. **Combustível 1:** Exibe a quantidade de combustível restante no tanque de combustível 1.
3. **Combustível 2:** Exibe a quantidade de combustível restante no tanque de combustível 2, o nível do tanque de água/resíduos (se aplicável). Essa tela exibe automaticamente o tanque de óleo do motor para um motor de popa OptiMax.
4. **Guias:** Mostra a posição da guia de bombordo e estibordo como uma porcentagem.
5. **Economia de combustível:** O mostrador indica o consumo médio de combustível "AVG", como também a economia instantânea "INST" de combustível. Os números exibidos indicam milhas por galão "M/G" ou quilômetros por litro "KM/L". **Zeragem do combustível:** Para zerar, selecione a tela de exibição e pressione "MODE/SELECT" e "–" simultaneamente.

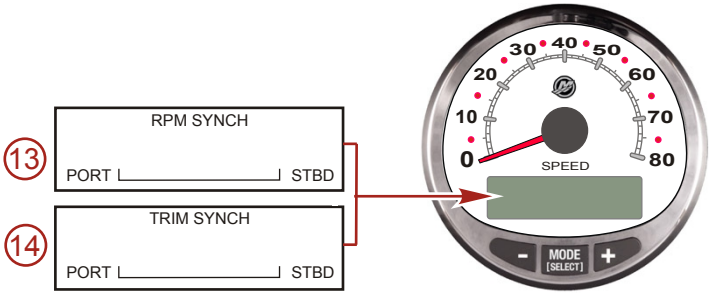
VELOCÍMETRO SC 1000

NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*



6. **Autonomia estimada:** A autonomia estimada é baseada na velocidade, no consumo de combustível e no combustível que resta no tanque do barco. Os números exibidos indicam uma estimativa da distância que pode ser percorrida com o combustível restante. É necessário inserir a velocidade (roda de pás, pressão pitot, ou GPS).
7. **Viagem:** Exibe a distância viajada desde que o medidor foi zerado pela última vez. **Zerar:** Para zerar, selecione a tela de exibição e pressione "MODE/SELECT" e "–" simultaneamente.
8. **Velocímetro:** Exibe a velocidade do barco em milhas por hora, quilômetros por hora ou milhas náuticas por hora. O velocímetro utilizará a roda de pás para os valores de baixa velocidade e será alterado para o pitot ou GPS (se estiver conectado) para valores de velocidades elevadas.
9. **Combustível consumido:** Exibe a quantidade de combustível usado desde que o indicador foi zerado pela última vez. **Zerar:** Para zerar a tela de combustível consumido, pressione "MODE/SELECT" e "–" simultaneamente.
10. **Curso sobre o solo:** Exibe a direção de deslocamento e a velocidade atual através de um GPS.
11. **Ao ponto de destino:** Exibe a quantidade de combustível ao ponto de destino e a distância até o ponto de destino. Uma unidade GPS com capacidade de pontos de destinos deve ser instalada para que a distância até o ponto de destino seja exibida.
12. **Steering Angle (Ângulo de direção):** Exibe a posição relativa do sistema de direção. Disponível apenas nos modelos Mercury MerCruiser. Um sensor do ângulo de direção deve estar instalado no motor.

13. **Sincronizador de rotações:** Somente motores duplos – Monitora as rotações dos dois motores.



46446

14. **Sincronizador de compensação:** Somente motores duplos – Exibe a posição de compensação dos dois motores. Simplifica a tarefa de manter os níveis de compensação iguais.

Menu de calibração do velocímetro — Controle de velocidade, luz, contraste e hora

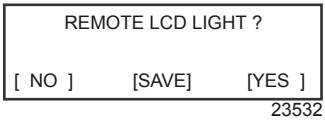
46359

MENU DE CALIBRAÇÃO DO VELOCÍMETRO

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente dois segundos ou até que a tela "MENU" apareça.
2. Pressione "MODE/SELECT" para "IGNORAR" o controle de velocidade e avançar pelo menu de calibração.
3. Pressione "+" ou "-" para alterar as configurações.

Menu de calibração	
SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680	O controle de marcha lenta na água deve estar habilitado no velocímetro para usar a velocidade do barco. O uso da velocidade do barco para controlar a marcha lenta na água fará com que a rotação do motor varie com base nas condições que a embarcação encontra: vento, ondas ou corrente.

VELOCÍMETRO SC 1000

Menu de calibração	
 23517	Ajusta o brilho da iluminação do medidor.
 23519	Ajusta o contraste da tela de exibição.
 23532	Ajusta os níveis de iluminação em todos os medidores simultaneamente a partir deste medidor. Se "YES" estiver selecionado, as mudanças de nível de iluminação feitas neste tacômetro afetarão todos os tacômetros no sistema. Todos os tacômetros precisam que a tela esteja configurada como "YES" para que esta função opere corretamente.
 23533	Ajusta o contraste de um outro Tacômetro do Sistema simultaneamente a partir deste medidor. Se "YES" for selecionado, as mudanças de nível de contraste feitas neste tacômetro afetarão todos os tacômetros no sistema. Todos os tacômetros precisam que a tela esteja configurada como "YES" para que esta função opere corretamente.
 46447	Você pode editar o nome da tela inicial. Pressione "+" para editar o nome ou pressione "MODE/SELECT" para ignorar a alteração do nome da tela inicial.
 30246	O nome da tela inicial tem nove espaços para caracteres. 59 caracteres, incluindo um caractere vazio, estão disponíveis para cada espaço. Pressione o botão "-" ou "+" para alterar o caractere. Pressione o botão "MODE/SELECT" para ir para o próximo espaço. Os nove espaços do nome da tela inicial devem ser selecionados antes de sair da opção da tela inicial.
 52644	Permite que você controle o nível de luz da tela local.
 52693	Ajusta a hora. Selecione "EDIT" para formatar o tempo ou "SKIP" (Ignorar) para avançar para a próxima tela.

Menu de calibração	
CALIBRATION TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	Formata o dia no formato de 12 horas-mês-ano ou de 24 horas-mês-ano. Selecione "DOWN" (para baixo) ou "UP" (para cima) para alterar o formato.
CALIBRATION USE GPS TIME DISABLED (NO) (SKIP) (YES) 46461	Quando um GPS é instalado e habilitado, o velocímetro exibe o horário recebido pelo GPS. Isso é útil para atualizar automaticamente o horário quando se atravessa fusos horários.
CALIBRATION UTC ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	Quando o horário do GPS é habilitado, a zona UTC pode ser alterada de –13 H para 13 H. Pressione "-" para selecionar "DOWN" ou "+" para selecionar "UP".
CALIBRATION HOUR 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	Ajusta as horas para o seu horário local. Selecione "DOWN" ou "UP" para alterar as horas.
CALIBRATION MINUTE 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	Ajusta os minutos para corresponder ao seu horário local. Selecione "DOWN" ou "UP" para mudar os minutos.

Telas do velocímetro

Esta calibração liga e desliga as telas de exibição do sistema.

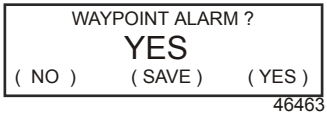
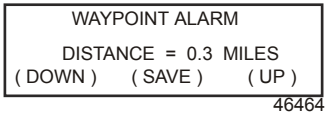
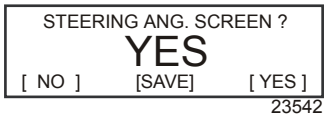
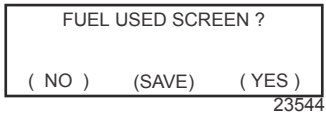
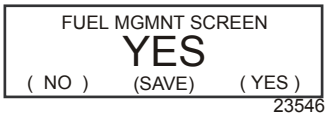
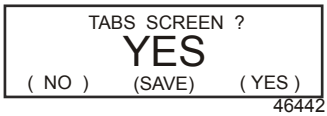
NOTA: *Dependendo do modelo do motor e das opções do barco, nem todas as telas serão aplicáveis.*

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente sete segundos até que "TELAS" apareça.
2. Pressione o botão "-" ou "+" para selecionar uma das opções exibidas nos colchetes [ ] na tela.
3. Pressione "MODE/SELECT" para salvar a configuração e avançar pelas seleções de calibração.

TELAS

Telas do velocímetro	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46462	A tela do ponto de destino exibe "YES" (sim) quando está ligada ou "NO" (não) quando está desligada. As telas do GPS devem estar ligadas para que essa tela seja ativada.

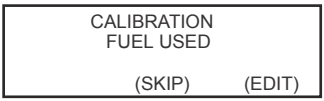
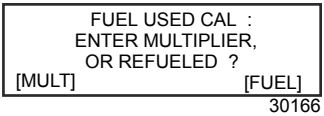
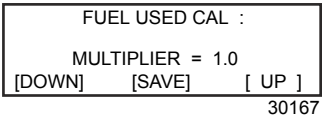
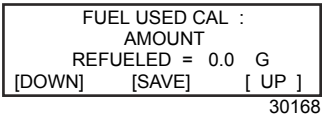
VELOCÍMETRO SC 1000

Telas do velocímetro	
 46463	O alarme do ponto de destino é exibido como "YES" (sim) quando está ligado ou "NO" (não) quando está desligado. As telas do GPS devem estar ligadas para que essa tela seja ativada.
 46464	Ajuste a distância do ponto de destino quando o alarme for ativado. Pressione o botão "–" para diminuir a distância ou "+" para aumentá-la. A configuração de distância padrão é 0,3 milha
 23542	Para que o ângulo de direção seja exibido, selecione "YES", caso contrário, selecione "NO".
 23543	A tela dividida que mostra a temperatura do ar e o horário exibe "YES" quando está ligada ou "NO" quando está desligada.
 23544	A tela de combustível usado exibe "YES" (Sim) para ligado ou "NO" (Não) para desligado.
 23545	A tela de profundidade exibe "YES" para ligado ou "NO" para desligado.
 23546	A tela de gerenciamento de combustível exibe "YES" para ligado ou "NO" para desligado.
 46442	A tela de guias exibe "YES" para ligado ou "NO" para desligado.

Telas do velocímetro	
 52646	Selecione "NO" para passar pela seleção de telas novamente, "YES" para sair das telas ou "CAL" para calibrar os níveis do tanque. Consulte Calibração – Combustível usado.

CALIBRAÇÃO – COMBUSTÍVEL USADO

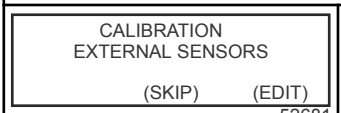
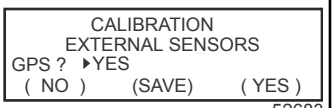
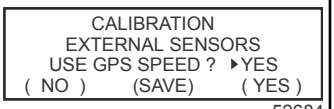
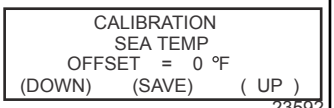
1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente sete segundos até que "TELAS" apareça.
2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções de tela para sair da tela e pressione o botão "+" para entrar na Calibração – Combustível usado.

Combustível consumido	
 52687	Seleciona como o combustível consumido é calibrado. Pressione "+" para selecionar "EDIT" ou "SELECT" para "pular" a etapa que indica como o combustível consumido é calibrado.
 30166	Seleciona como o combustível consumido é calibrado com um multiplicador ou com reabastecimento. Pressione "-" para selecionar o multiplicador "MULT" ou "+" para selecionar "FUEL" para o reabastecimento.
 30167	Ajusta o multiplicador entre 0,50 e 1,50. Pressione "-" para selecionar "DOWN", ou "+" para selecionar "UP". O multiplicador é usado para fazer a sintonia fina do sensor do indicador de combustível para corrigir os erros do combustível usado. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for 14 galões, mude o multiplicador para 1,40. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for de apenas 8 galões, mude o multiplicador para 0,80.
 30168	Ajusta a calibração do combustível consumido utilizando a quantidade de combustível adicionada. Pressione "-" para selecionar "DOWN", ou "+" para selecionar "UP". A opção combustível funciona do mesmo modo que o multiplicador. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for 14 galões, mude a quantidade de combustível reabastecido para 14,0. Se o indicador mostrar que foram usados 10 galões de combustível, mas o combustível real acrescentado for de apenas 8 galões, mude a quantidade reabastecida para 8,0 galões. O indicador calculará o multiplicador e mudará automaticamente o número na opção do multiplicador.

CALIBRAÇÃO – SENSORES EXTERNOS

1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente sete segundos até que "TELAS" apareça.

2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções para sair da tela e pressione o botão "+".
3. Pressione "MODE/SELECT" para avançar até Calibração – Sensores externos.

Sensores externos	
 52681	Seleciona e calibra os sensores externos instalados no sistema. Selecione "IGNORAR" (SKIP) para passar para a próxima seleção. Selecione "EDITAR" (EDIT) para passar para a seleção dos sensores externos.
 52682	Existe um sensor de temperatura do ar instalado? Pressione "–" para selecionar "NO" (não) ou "+" para "YES" (sim).
 52683	Existe um sensor GPS instalado? Pressione "–" para selecionar "NO" (não) ou "+" para "YES" (sim).
 52684	Você deseja usar os dados do GPS para controlar a exibição da velocidade? Pressione "–" para selecionar "NO" (não) ou "+" para "YES" (sim).
 23592	Ajuste o sensor de temperatura da água do mar para corrigir as leituras exibidas que estejam altas/baixas demais. Pressione "–" ou "+" para calibrar o mostrador de temperatura "DOWN" (para baixo) ou "UP" (para cima).

UNIDADES EXIBIDAS

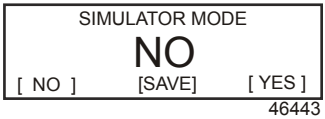
1. Pressione os botões "MODE/SELECT" (MODO/SELECIONAR) e "+" simultaneamente por aproximadamente sete segundos até que "TELAS" apareça.
2. Pressione "MODE/SELECT" para avançar pelas seleções para sair da tela e pressione o botão "+".
3. Pressione "MODE/SELECT" para avançar até as unidades de exibição.

Unidades exibidas	
 23540	Muda as unidades na qual a velocidade é exibida. Escolha entre: MPH (milhas por hora), KN (nós) ou KMH (quilômetros por hora).

Unidades exibidas	
 23539	Muda as unidades de medida entre o sistema imperial e métrico. Selecione "DOWN" ou "UP" para mudar do sistema métrico para o sistema imperial e vice-versa.
Modo Simulador	Consulte **Modo Simulador**.
 52691	Selecione "NO" para passar por calibrações novamente, "YES" para sair ou "SCREENS" para passar pela seleção de telas.

MODO SIMULADOR

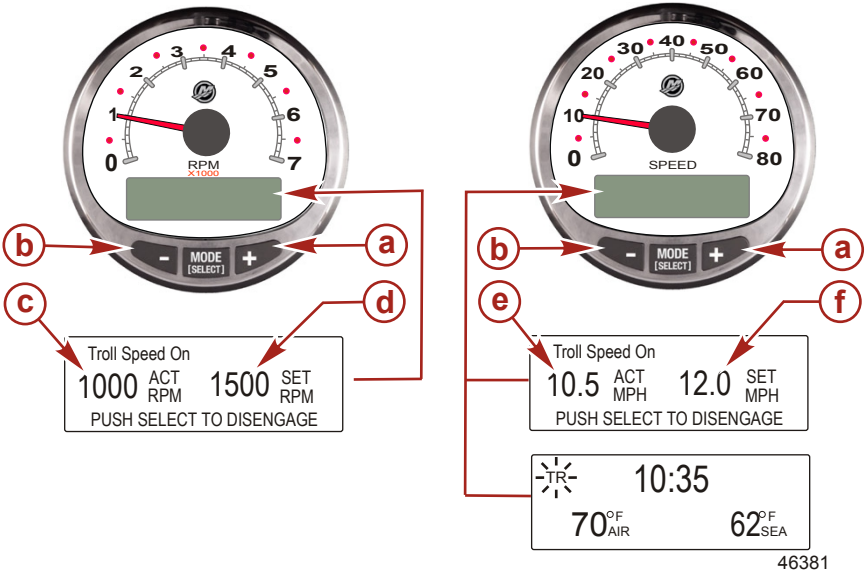
NOTA: *O modo simulador pode ser usado apenas quando o medidor não estiver conectado a um conjunto de potência e for usado para fins de exibição.*

Modo Simulador	
 46443	Ativa o modo de simulação. (Utilizado apenas para fins de demonstração).

CONTROLE DE MARCHA LENTA NA ÁGUA

Operação do controle de marcha lenta de pesca (navegação em baixa velocidade)

NOTA: *A função de controle de marcha lenta de pesca só está disponível no Tacômetro e Velocímetro do Sistema.*



- **a -** Aumente a velocidade de marcha lenta de pesca
- **b -** Diminua a velocidade de marcha lenta de pesca
- **c -** Rotação real
- **d -** Configurar rotação
- **e -** MPH real
- **f -** Configurar MPH

NOTA: *O controle de marcha lenta de pesca pode não estar disponível em todos os modelos de motores.*

NOTA: *A autonomia mínima e máxima do controle de marcha lenta de pesca pode mudar dependendo do tipo do motor.*

Faça a configuração do controle de marcha lenta de pesca usando o Tacômetro ou Velocímetro do Sistema. O velocímetro exibirá a velocidade em MPH (milhas/hora), KPH (quilômetros/hora) ou KN (nós), enquanto o tacômetro exibirá a velocidade em RPMs.

O controle de marcha lenta de pesca pode ser desligado a qualquer momento ajustando-se a aceleração ou pressionando-se o botão "MODE/SELECT" na tela de marcha lenta de pesca.

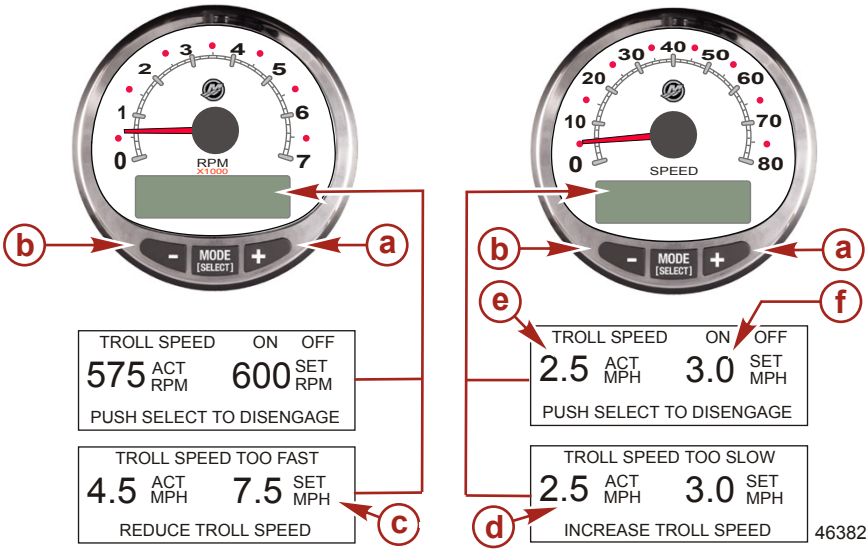
Quando o controle de marcha lenta de pesca for desligado, o sistema lembrará a velocidade configurada. Quando o controle de marcha lenta de pesca for ativado, ele voltará à velocidade configurada.

A tela de exibição voltará à tela anterior depois de cinco segundos de inatividade. Pressione o botão "+" ou "-" para reativar a tela do controle de marcha lenta de pesca.

CONTROLE DE MARCHA LENTA NA ÁGUA

Quando o controle de marcha lenta de pesca está ligado e a tela de controle de marcha lenta de pesca não está sendo exibida, um sinal luminoso intermitente "TR" (a) aparecerá, no canto superior esquerdo do mostrador, para informar que o controle de marcha lenta de pesca ainda está operando.

AJUSTE DO CONTROLE DE MARCHA LENTA DE PESCA



- **a -** Aumente a velocidade de marcha lenta de pesca
- **b -** Diminua a velocidade de marcha lenta de pesca
- **c -** A configuração é rápida demais, reduza a configuração da velocidade de marcha lenta de pesca.
- **d -** A configuração é lenta demais, aumente a configuração da velocidade de marcha lenta de pesca.
- **e -** Velocidade real
- **f -** Defina a velocidade

1. Com o motor funcionando, engate a alavanca de marchas. Defina a velocidade do motor para marcha lenta.
2. Pressione o botão "+" ou "-" para exibir a tela do controle de marcha lenta de pesca.
3. Pressione "MODE/SELECT" para ativar o controle de marcha lenta de pesca.
4. Utilize os botões "+" e "-" para configurar a velocidade desejada. Use "+" para aumentar a velocidade e "-" para diminuí-la.
5. Se a velocidade de marcha lenta de pesca foi configurada a uma velocidade mais alta do que o controle pode manter, a mensagem "TROLL SPEED TOO FAST" (Velocidade de marcha lenta de pesca muito rápida) é exibida. Reduza a configuração da velocidade de marcha lenta de pesca.
6. Se a velocidade de marcha lenta de pesca foi configurada a uma velocidade mais baixa do que o controle pode manter, a mensagem "TROLL SPEED TOO SLOW" (Velocidade de marcha lenta de pesca muito lenta) é exibida. Aumente a configuração da velocidade de marcha lenta de pesca.

CANCELAMENTO DO CONTROLE DE MARCHA LENTA DE PESCA

Há três maneiras de cancelar o controle de marcha lenta de pesca:

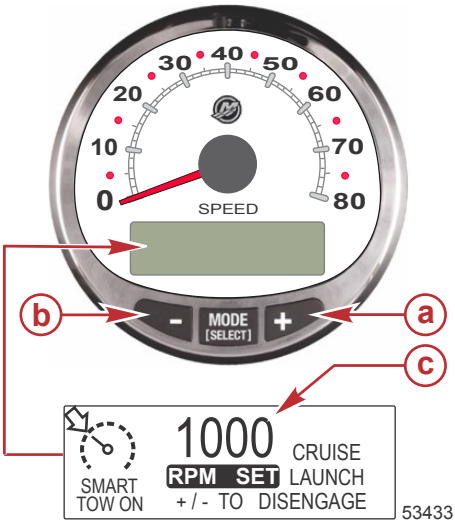
CONTROLE DE MARCHA LENTA NA ÁGUA

- Pressione o botão "MODE/SELECT" quando estiver na tela de marcha lenta de pesca.
- Mova o acelerador para uma velocidade diferente.
- Mude a marchas do motor para ponto morto.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

Operação do piloto automático (Cruise Control)

NOTA: *O piloto automático só está disponível com os motores 2007 e motores DTS mais recentes.*



- **a -** Aumente a definição das RPMs de cruzeiro
- **b -** Diminua a definição das RPMs de cruzeiro
- **c -** Faça a configuração das rotações (RPM) de cruzeiro

NOTA: *A autonomia mínima e máxima do piloto automático pode mudar dependendo do modelo do motor.*

Existem dois modos de piloto automático: "RPM MODE" (modo de RPMs) e "SPEED MODE" (modo de velocidade). Configure o piloto automático para "RPM MODE" com o Tacômetro Smart Tow ou com o Velocímetro Smart Tow. O controle de arranque assumirá o modo de controle selecionado.

Pressione e mantenha pressionado o botão "SELECT" por aproximadamente três segundos para alternar entre "SPEED MODE" e "RPM MODE"

IMPORTANTE: Somente o Velocímetro Smart Tow pode alternar entre os modos "RPM MODE" e "SPEED MODE" do piloto automático. O Tacômetro Smart Tow pode mudar de "SPEED MODE" para "RPM MODE" somente.

O piloto automático pode ser desligado a qualquer momento pressionando-se os botões "+" e "–" simultaneamente.

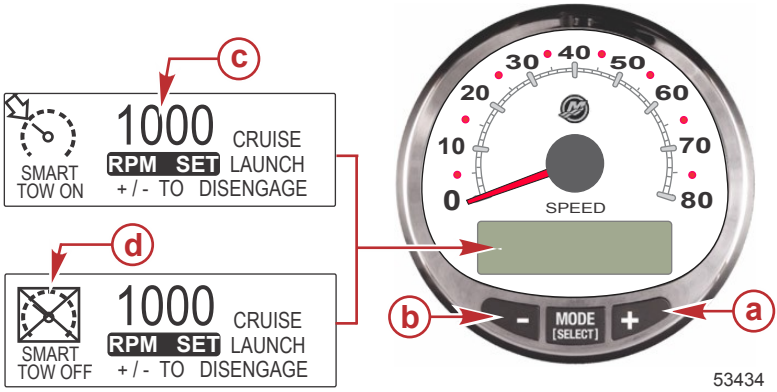
Quando o piloto automático é ativado e o acelerador é movido abaixo das RPMs ou abaixo da velocidade de cruzeiro configurada do motor, as RPMs do motor diminuirão com o movimento do acelerador. Quando o acelerador é movido acima da velocidade de cruzeiro configurada, o piloto automático controlará ativamente a velocidade do motor à velocidade de cruzeiro configurada.

Quando o piloto automático for ativado, ele lembrará da velocidade configurada. Ele voltará àquela velocidade quando o piloto automático for ativado e o acelerador for posicionado além da velocidade de cruzeiro configurada.

Pressione "SELECT" duas vezes para sair da tela do piloto automático.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

COMO LIGAR/DESLIGAR O SISTEMA



- **a -** Aumente a definição das RPMs de cruzeiro
- **b -** Diminua a definição das RPMs de cruzeiro
- **c -** Faça a configuração das rotações (RPM) de cruzeiro
- **d -** Piloto automático desligado

CONFIGURAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Para configurar as RPMs do piloto automático:

1. Pressione o botão "+" ou "–" para exibir a tela do piloto automático.
2. Configure as RPMs de cruzeiro conforme desejado. Quando o acelerador estiver na posição de aceleração totalmente aberta, as RPMs configuradas serão as de velocidade máxima.
3. Pressione o botão "+" e "–" simultaneamente para ativar o piloto automático.

NOTA: *O piloto automático deve ser ativado para os dois medidores para exibir a configuração ativa do piloto automático.*

CANCELAMENTO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Para cancelar o piloto automático: pressione os botões "+" e "–" simultaneamente.

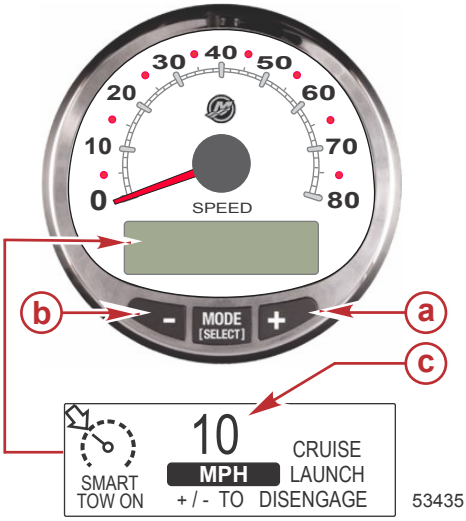
Calibração Precisa do Controle de Velocidade (Opcional)

O Velocímetro Smart Tow com GPS é capaz de manter a velocidade entre 0,8 km/h (0,5 MPH) da configuração do piloto automático. A conclusão deste exercício tutorial não é obrigatória para que o controle de velocidade funcione, ele fará a calibração automaticamente durante o funcionamento normal.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

CALIBRAÇÃO PRECISA DO CONTROLE DE VELOCIDADE

NOTA: *O piloto automático só está disponível com os motores 2007 e motores DTS mais recentes.*



- **a -** Aumente a configuração da velocidade de cruzeiro
- **b -** Diminua a configuração da velocidade de cruzeiro
- **c -** Faça a configuração da velocidade de cruzeiro

Existem dois modos de piloto automático: "RPM MODE" (modo de RPMs) e "SPEED MODE" (modo de velocidade). Faça a configuração do piloto automático como "SPEED MODE" com o Tacômetro Smart Tow. O controle de arranque assumirá o modo de controle selecionado.

Pressione e mantenha pressionado o botão "SELECT" por aproximadamente três segundos para alternar entre "SPEED MODE" e "RPM MODE"

IMPORTANTE: Somente o Velocímetro Smart Tow pode alternar entre os modos "RPM MODE" e "SPEED MODE" do piloto automático. O Tacômetro Smart Tow pode mudar de "SPEED MODE" para "RPM MODE" somente.

ACIONAMENTO DO PILOTO AUTOMÁTICO

1. Pressione o botão "+" ou "–" para exibir a tela do piloto automático.
2. Configure a velocidade a 10 MPH (milhas/hora).
3. Pressione o botão "+" e "–" simultaneamente para ativar o piloto automático. Quando o acelerador estiver na posição de aceleração totalmente aberta, as RPMs aumentarão até que a velocidade configurada seja alcançada.
4. Depois da velocidade de cruzeiro de 10 MPH for obtida por 20 segundos, aumente a velocidade em 1 MPH.
5. Depois da velocidade de cruzeiro de 11 MPH for obtida por 20 segundos, aumente a velocidade em 1 MPH.
6. Continue com este processo de aumento de velocidade até que a embarcação alcance a velocidade máxima.

CANCELAMENTO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Para cancelar o piloto automático: pressione os botões "+" e "–" simultaneamente.

Quando o piloto automático for ativado, ele lembrará da velocidade configurada. Ele voltará àquela velocidade quando o piloto automático for ativado e o acelerador for posicionado além da velocidade de cruzeiro configurada.

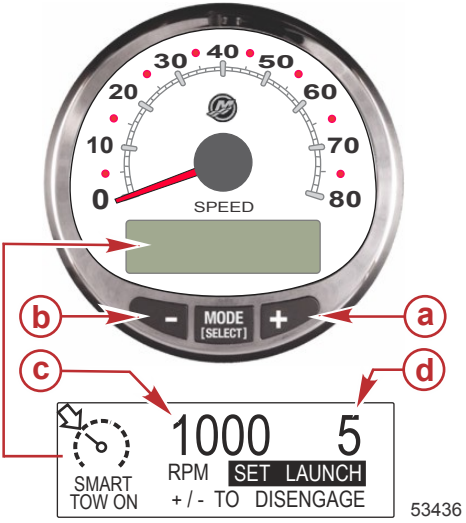
Pressione "SELECT" duas vezes para sair da tela do piloto automático.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

IMPORTANTE: Realizar a Reconfiguração Geral fará com que todas as calibrações voltem à configuração predefinida na fábrica.

Operação do controle de lançamento

NOTA: *O controle de arranque só está disponível com os motores 2007 e motores DTS mais recentes.*



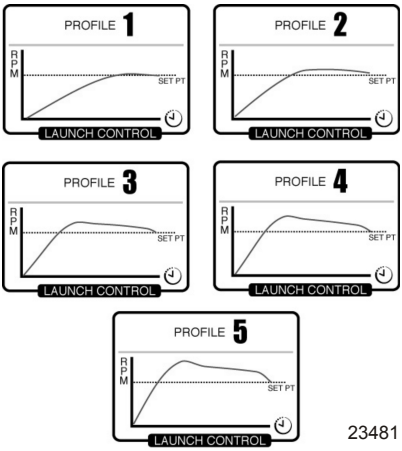
- **a -** Aumente a configuração do controle de lançamento
- **b -** Diminua a configuração do controle de lançamento
- **c -** Faça a configuração das rotações (RPM) de cruzeiro
- **d -** Configuração do controle de lançamento

OPERAÇÃO BÁSICA

O controle de lançamento determina a que velocidade o motor acelera até estabelecer uma velocidade de cruzeiro.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

Configure o controle de lançamento com o Tacômetro Smart Tow ou com o Velocímetro Smart Tow. As configurações são 1, 2, 3, 4 e 5, com 1 sendo a aceleração mais gradual e 5 a mais dinâmica. Pressione "SELECT" uma vez para destacar a configuração do controle de lançamento. Pressione "+" para aumentar a configuração do controle de lançamento e "-" para diminuir a configuração do controle de lançamento. Isso pode ser feito no modo de rotação ("RPM MODE") ou no modo de velocidade ("SPEED MODE"). A configuração do controle de lançamento permanecerá a mesma até que seja alterada.



23481

Se o controle de cruzeiro estiver engatado e nenhuma das configurações numéricas de controle de lançamento foi selecionada ("CRUISE" (Cruzeiro) é exibido), a aceleração de lançamento é controlada pelo aumento do PCM até o ponto de ajuste da rotação.

A tela de exibição voltará à tela "RPM SET" depois de cinco segundos de inatividade. Pressione o botão "SELECT" para destacar a tela de controle de lançamento.

CONFIGURAÇÃO DO CONTROLE DE LANÇAMENTO

Existem dois modos de controle de lançamento: "RPM MODE" (modo de rotação) e "SPEED MODE" (modo de velocidade). Faça a configuração do controle de lançamento como "SPEED MODE" com o Tacômetro Smart Tow. O controle de cruzeiro assumirá o modo de controle selecionado.

Pressione e mantenha pressionado o botão "SELECT" por aproximadamente três segundos para alternar entre "SPEED MODE" e "RPM MODE".

IMPORTANTE: Somente o Velocímetro Smart Tow pode alternar entre o controle de cruzeiro "RPM MODE" e "SPEED MODE". O Tacômetro Smart Tow pode mudar de "SPEED MODE" para "RPM MODE" somente.

1. Pressione o botão "+" ou "-" para exibir a tela do controle de cruzeiro.
2. Pressione o botão "SELECT" para destacar "SET LAUNCH" (Definir lançamento).
3. Pressione "+" para aumentar a configuração "-" para diminuí-la.
4. O controle de lançamento será ligado automaticamente com o controle de cruzeiro.

Se o controle de cruzeiro foi ativado e nenhuma das configurações numéricas ou personalizadas do controle de lançamento foi selecionada ("CRUISE" é exibido), a aceleração de lançamento é controlada pelo aumento da aceleração até o ponto de configuração das rotações.

A tela de exibição voltará à tela "RPM SET" depois de cinco segundos de inatividade. Pressione o botão "SELECT" para destacar "SET LAUNCH".

CANCELAMENTO DO CONTROLE DE LANÇAMENTO

O controle de lançamento será desligado quando o controle de cruzeiro for desligado.

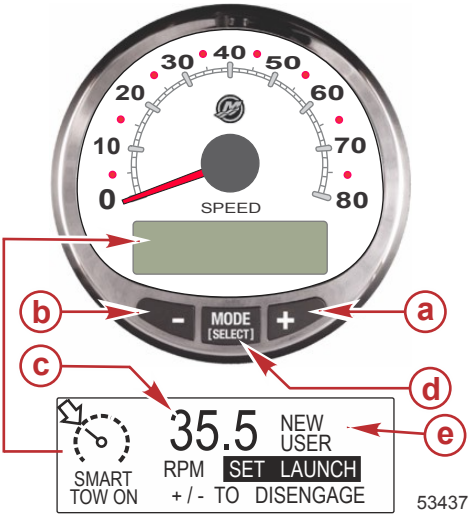
SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

Criação de uma Configuração de Lançamento Personalizada

Além da configuração de lançamento número 5, há oito configurações de lançamento personalizadas. Cada nome de configuração de lançamento pode ter até sete caracteres alfabéticos para identificar o lançamento personalizado. A configuração de lançamento personalizado pode ser controlada por rotação ou velocidade. O uso do controle de configuração da velocidade, GPS deve fazer interface com o medidor SmartCraft através da caixa de junção.

NOTA: *Se o ponto de configuração do Smart Tow foi alterado enquanto o lançamento personalizado estava ativado, o ponto de configuração será salvo automaticamente para aquele usuário.*

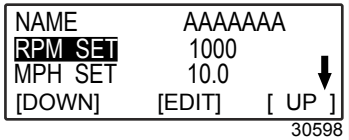
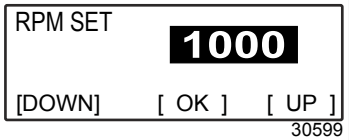
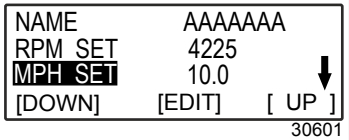
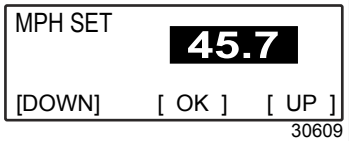
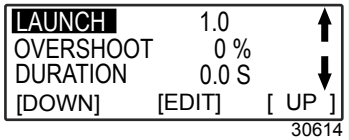
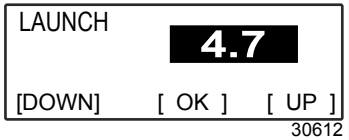
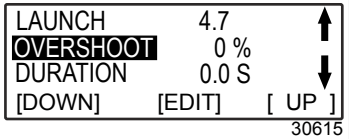
1. Pressione o botão "SELECT" (Selecionar) para destacar "SET LAUNCH" (Definir lançamento).
2. Avance o ajuste do controle de lançamento além do número 5. Depois do número 5 o ajuste do controle de lançamento "NEW USER" (Novo usuário) será ativado.
3. Pressione o botão "SELECT" e mantenha-o pressionado por aproximadamente três segundos para editar a configuração de arranque personalizada.



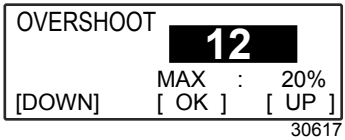
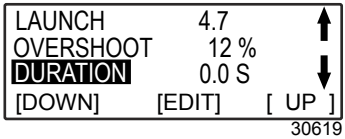
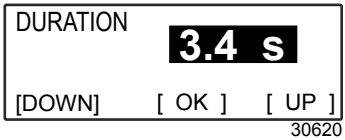
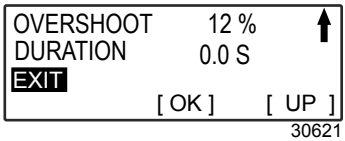
- **a -** Aumente a configuração do controle de arranque
- **b -** Diminua a configuração do controle de arranque
- **c -** Faça a configuração das rotações (RPM) de cruzeiro
- **d -** Botão "SELECT" (Selecionar)
- **e -** Configuração do controle de arranque

Configurações de Lançamento Personalizada	
NAME AAAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 [DOWN] [EDIT] 30595	Pressione o botão "SELECT" para editar o nome.
AAAAAAA [SAVE] [SCRL] [NEXT] [SCRL] 30597	Pressione "–" ou "+" para paginar os caracteres alfabéticos. Pressione o botão "SELECT" para salvar o caractere e mover para o próximo conjunto de caracteres alfabéticos. Pressione os botões "-" e "SELECT" para salvar o nome de arranque personalizado.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

Configurações de Lançamento Personalizada	
 30598	Pressione "–" para mover o cursor para "RPM SET". Pressione o botão "SELECT" para editar as RPMs.
 30599	Pressione "–" ou "+" para mudar o ponto de configuração das RPMs. Pressione o botão "SELECT" para sair do procedimento de edição das RPMs.
 30601	Pressione "–" para mover o cursor para "MPH SET". Pressione o botão "SELECT" para editar a velocidade.
 30609	Pressione "–" ou "+" para mudar o ponto de configuração da velocidade. Pressione o botão "SELECT" para sair do procedimento de edição das MPHs.
 30614	Pressione "–" para mover o cursor para "LAUNCH". Pressione o botão "SELECT" para editar o nível de aceleração.
 30612	Pressione "–" ou "+" para editar o nível de aceleração entre 1.0 e 5.0. Pressione o botão "SELECT" para sair do procedimento de edição de "LAUNCH".
 30615	Pressione "–" para mover o cursor para "OVERSHOOT". Pressione o botão "SELECT" para editar a percentagem.

SMART TOW (REBOQUE INTELIGENTE)

Configurações de Lançamento Personalizada	
 30617	Pressione "–" ou "+" para editar a percentagem para exceder o nível de velocidade ou RPMs entre 0 e 20%. Pressione o botão "SELECT" para sair do procedimento de edição de "OVERSHOOT".
 30619	Pressione "–" para mover o cursor para "DURATION". Pressione o botão "SELECT" para editar os segundos.
 30620	Pressione "–" ou "+" para editar a duração de segundos que a percentagem de overshoot (excesso de velocidade) é ativada. O número de segundos está entre 0 e 4. Pressione o botão "SELECT" (Selecionar) para sair do procedimento de edição "DURATION" (Duração).
 30621	Pressione "–" para mover o cursor para "EXIT". Pressione o botão "SELECT" para sair da configuração de arranque ou pressione "+" para rever e editar as configurações de arranque personalizadas.